

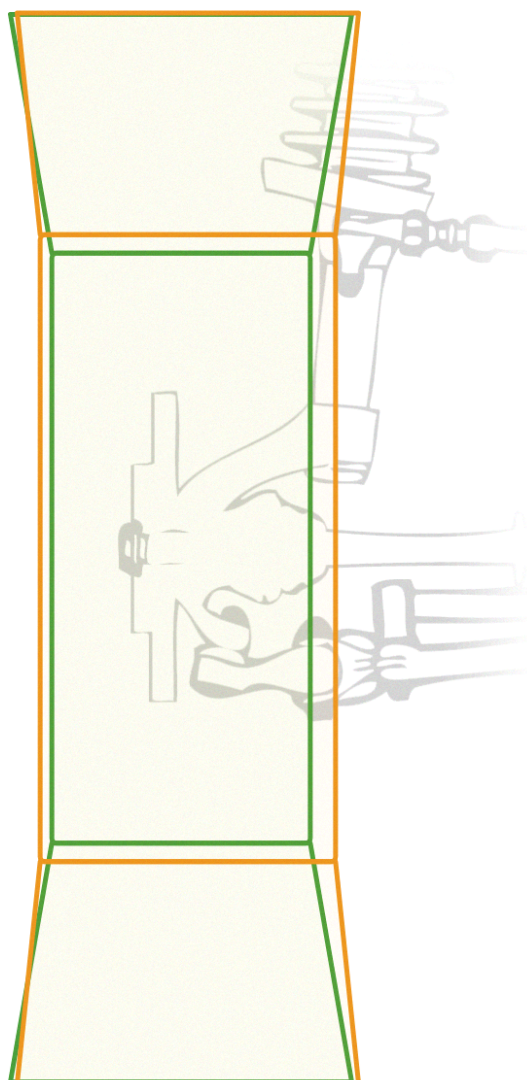
Reifenrechner & Felgenrechner | reifenrechner.at

Berechne Werte wie **Abrollumfangdifferenzen**, **Geschwindigkeitsabweichungen**, **Änderungen der Bodenfreiheit**, **Reifendurchmesser**, **Felgenbreite**, **Spurweitenänderungen** oder den **Einsatz von Distanzscheiben** für die **Anpassung der Einpresstiefe (ET Rechner)** und erfahre, welche Reifen bzw. Felgen für dein Fahrzeug optimal passend sind. Dazu erhältst du auch eine **praktische grafische Darstellung**.

Vorhanden

REIFENBREITE	REIFENHÖHE	DURCHMESSER	FELGENBREITE	EINPRESSTIEFE	DISTANZSCHEIBE
235	70	16	7	35	0
235	65	17	8	40	0
105 - 405 mm	25 - 100 %	5 - 25 Zoll	3 - 15 Zoll	-165 - 165 mm	0 - 150 mm

Gewünscht



© www.reifenrechner.at

235/70 R16 | 7x16 ET35 + 0 mm

235/65 R17 | 8x17 ET40 + 0 mm

Die Federbein-Darstellung dient nur zur Veranschaulichung

Ergebnisse

Vorhanden

Gewünscht

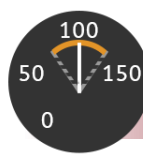
Reifenumfang	231 cm	231,6 cm
Abrollumfang	224,1 cm	224,7 cm
Reifenhöhe (Flanke)	16,5 cm	15,3 cm
Reifendurchmesser	73,5 cm	73,7 cm
Felgendurchmesser	40,6 cm	43,2 cm
Felgenbreite	17,8 cm	20,3 cm
Außenkante	5,39 cm	6,16 cm
Innenkante	12,39 cm	14,16 cm

Vergleich & Differenzen



Differenz im Abrollumfang

+0,6 cm | +0,3 %



Tachoanzeige bei 100 km/h

99,7 km/h | -0,3 %

Weiters ergeben sich folgende Differenzen:

Unterschied in der Bodenfreiheit	+0,1 cm
Änderung Felgen-Außenkante pro Seite	+0,8 cm
Änderung Felgen-Innenkante pro Seite	+1,8 cm



Geschwindigkeitsabweichung außerhalb der Norm:

Der Tachometer darf in EU Ländern höchstens +10 % + 4 km/h und kein km/h weniger als die wirklich gefahrene Geschwindigkeit anzeigen.

Siehe europäische UNECE-Regelung 39: Punkt 5.4

© 2025 reifenrechner.at

Für die Richtigkeit der Angaben und berechneten Daten durch den Reifenrechner / ET Rechner / Abrollumfangrechner / Felgenrechner wird keine Gewähr übernommen. Jede Haftung aufgrund hier errechneter Daten und Angaben (Bodenfreiheit, Abrollumfang, Reifendurchmesser, Felgenbreite, Einpresstiefe (ET), ...) wird ausdrücklich ausgeschlossen. Die Reifenart, Radlast, der Luftdruck sowie Profilverschleiß hat ebenso wie hersteller- und ausführungsspezifische Abweichungen geringfügige Auswirkungen auf die tatsächlichen Werte.

[Einstellungen für Datenschutz und Cookies](#)

Von Google verwaltet. Entspricht dem IAB-TCF. CMP-ID: 300