

# Radio Telefon Navigation

## Die Antennensysteme

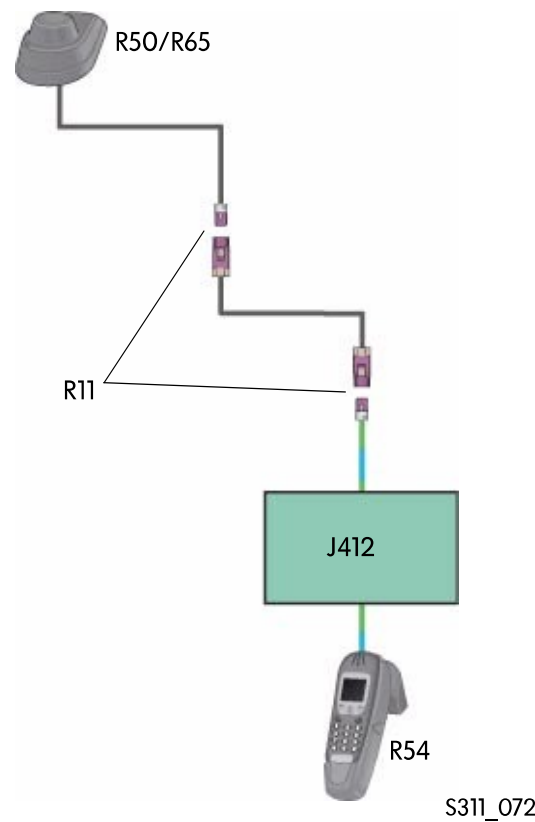
### Dachantenne für GSM Dualband oder GPS

Die Variante wird verbaut im

- Nutzfahrzeug
- Camper
- Multivan

bei GSM- und/oder GPS-Antennen

Die GSM-Antenne ist Dual-Band geeignet für D-Netz und E-Netz

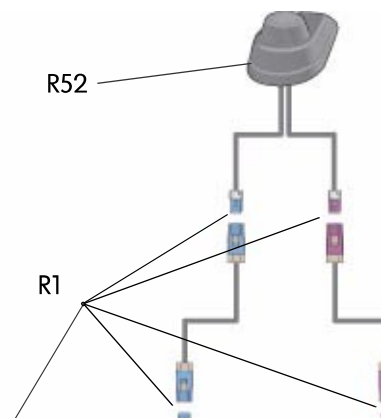


### Dachantenne für GPS und GSM Dualband

Die Variante wird verbaut im

- Nutzfahrzeug
- Camper
- Multivan

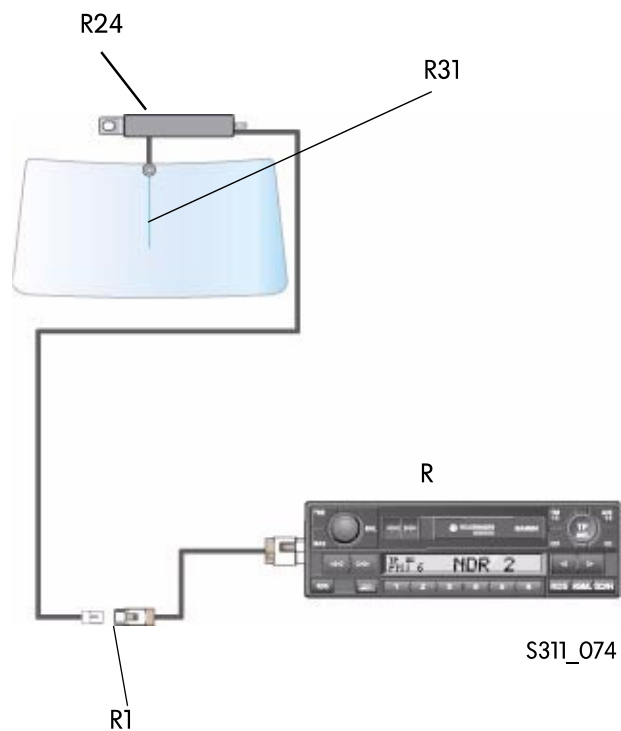
bei GSM- und/oder GPS-Antennen



### Frontscheibenantenne

Die Variante wird verbaut im

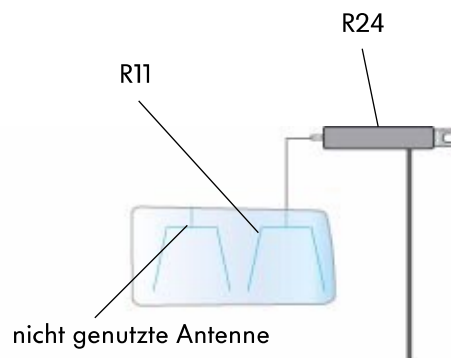
- Nutzfahrzeug
- Camper



### Scheibenantenne Seite

Die Variante wird verbaut im

- Multivan Rechtslenker-Fahrzeug
- Bei Radiovorbereitung in Exportfahrzeugen in Europa Links- und Rechtslenker- Fahrzeugen



# Radio Telefon Navigation

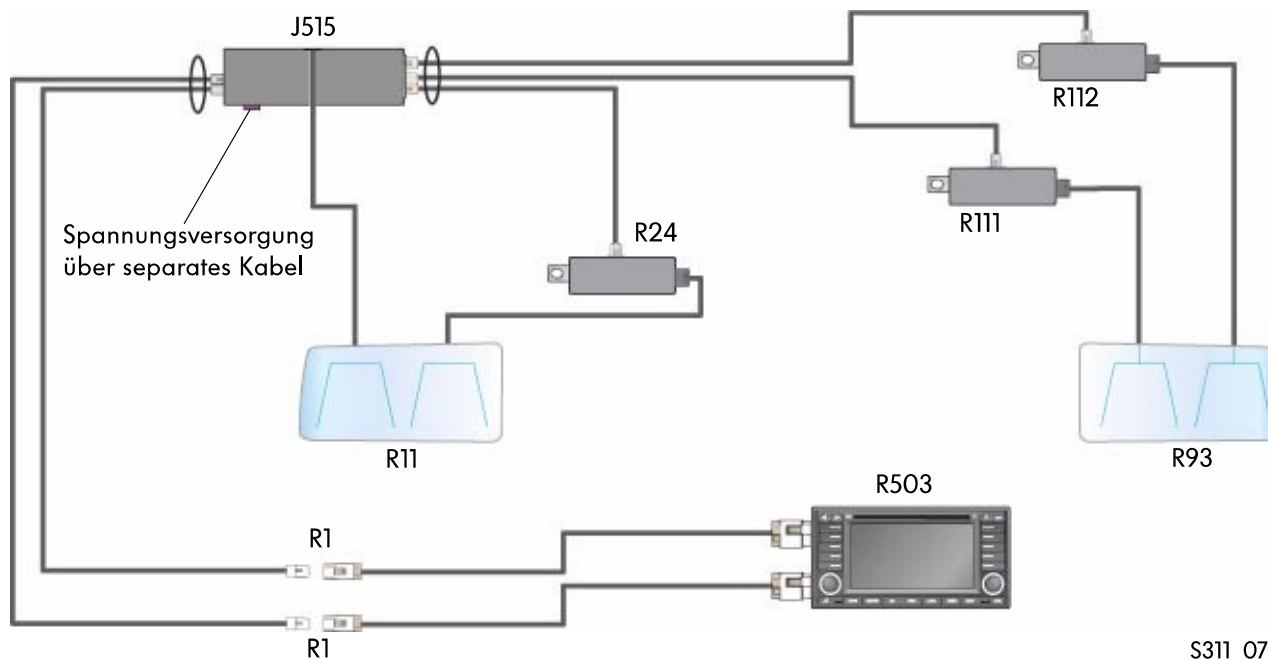
## Antenne Diversity

Die Variante wird verbaut im

- Multivan

Je zwei Antennen in den hinteren Seitenscheiben.  
Aus den vier Antennensignalen wird das stärkste  
ausgewertet und verwendet.

Die Spannungsversorgung für das Steuergerät  
für Antennenauswahl J515 erfolgt über ein  
separates Kabel.

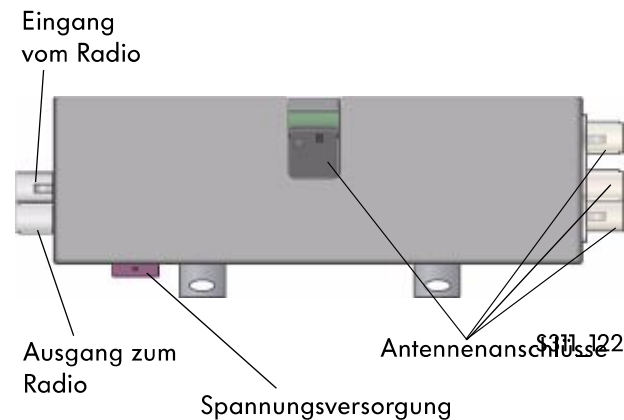


S311\_075

### Steuergerät für Antennenauswahl J515

Das Empfangssignal einer der vier Antennen wird über das Steuergerät für Antennenauswahl dem Radio zugeführt. Das Radio prüft die Qualität des Signals und sendet das Ergebnis über die Antennenleitung zurück. Wenn das Signal zu schwach ist, schaltet das Steuergerät für Antennenauswahl auf die nächste Antenne, dessen Signal ebenfalls im Radio geprüft wird. Dieser Vorgang wiederholt sich ständig, so dass immer die Antenne mit dem besten Signal ausgewählt wird.

Für den Nutzer sind die Umschaltvorgänge nicht merkbar.



### Steckverbindung FAKRA

Damit die Antennenanschlüsse nicht vertauscht werden können, besitzen die Steckverbindungen eine Kodierung. Außerdem unterscheiden sie sich farblich. Der jeweilige Stecker kann nur auf die dazugehörige Anschlussbuchse gesteckt werden.

