

Zwischenlager aus- und einbauen

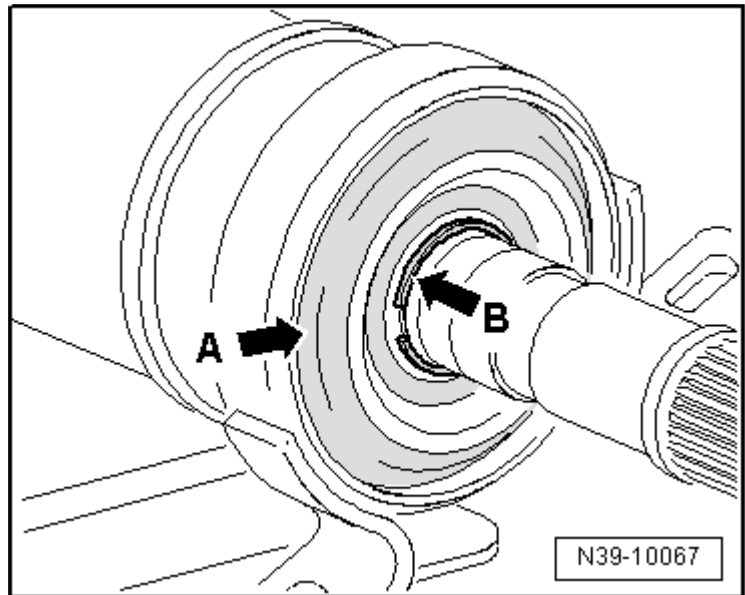


Hinweis

Nur das vordere Zwischenlager kann einzeln ersetzt werden und ist als Reparatursatz erhältlich → [Elektronischer Teilekatalog „ETKA“](#).

Ausbauen:

- Kardanwellenrohr Mitte/hinten ausbauen → [Kapitel](#).
- Gleichlaufgelenk mit der Gelenkschutzhülle abbauen → [Kapitel](#).
- Lagerhalter -A- mit einem Messer abtrennen.
- Sicherungsring -Pfeil B- mit Sprengringzange -VW 161 A- vom Zwischenlager abbauen.
- Werkzeuge und Bauteil nach Abbildung anordnen.
- Trennvorrichtung Kukko 15-1 -A- mit der geraden Seite zum Zwischenlager -B- ansetzen.

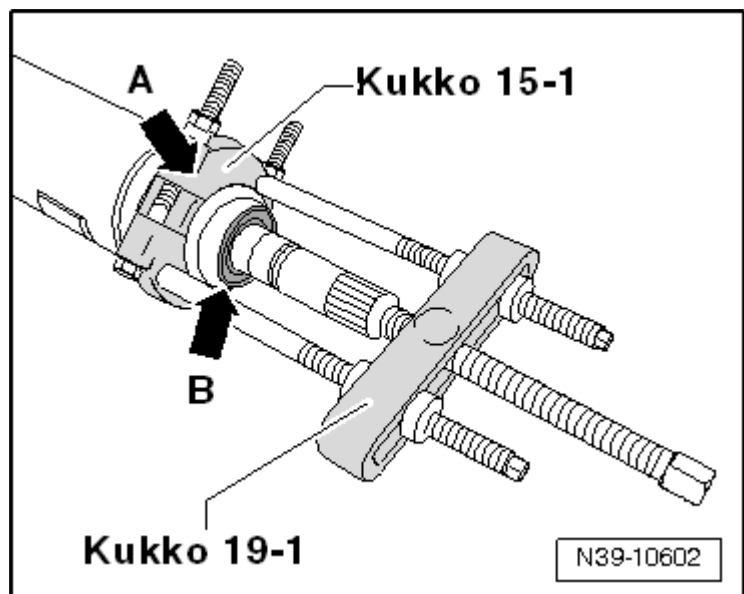


Hinweis

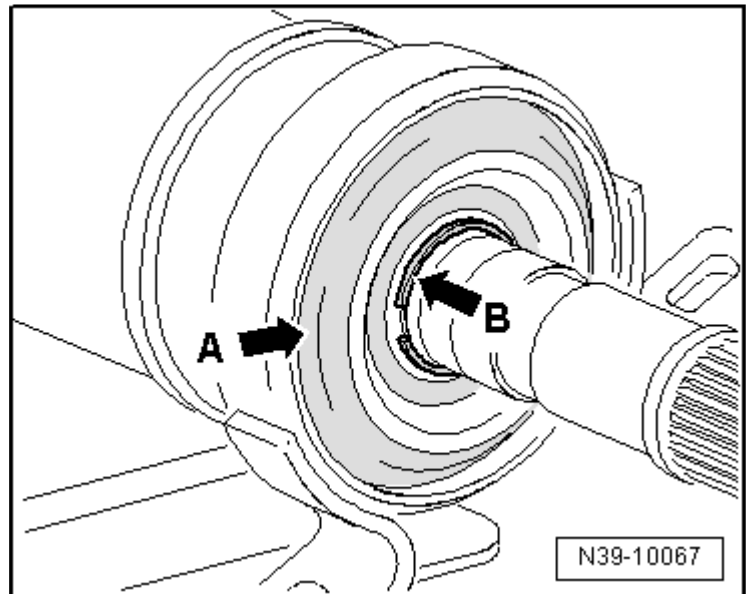
Die Trennvorrichtung Kukko 15-1 -A- dicht an der Welle positionieren, damit das gesamte Zwischenlager -B- erfasst wird.

- Zwischenlager -B- abziehen.

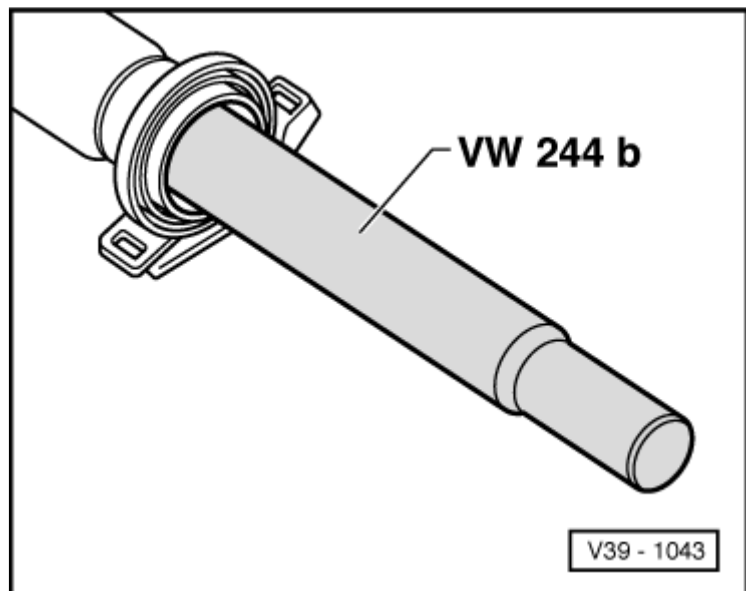
Einbauen:



- Neues Zwischenlager so auf die Kardanwelle aufsetzen, dass die geschlossene Seite -Pfeil A- nach vorn zeigt.



- Zwischenlager mit Druckstück -VW 244b- ohne zu verkanten bis Anschlag aufreiben.



- Neuen Sicherungsring -Pfeil B- am Zwischenlager -Pfeil A- einsetzen.
- Gleichlaufgelenk mit der Gelenkschutzhülle einbauen → Kapitel.
- Kardanwellenrohr Mitte/hinten einbauen → Kapitel.

