

Montagehandleiding

Getande riem uit-/inbouwen

Standaard

VW; TRANSPORTER IV Bestelwagen (70XA); 2.5 TDI; kW: 111

OPMERKING

Motor alleen aan het krukastandwiel in draairichting draaien. Krukas- en nokkenastandwiel mogen bij verwijderde getande riem niet verdraaid worden.

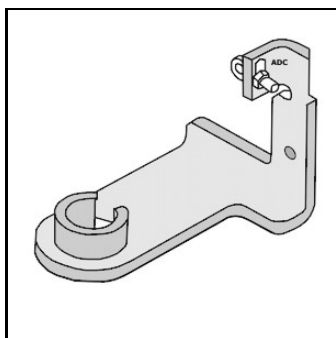
De getande riem mag niet met olie of koelvloeistof in aanraking komen!

Afstelwerkzaamheden aan de getande riem alleen bij koude motor uitvoeren.

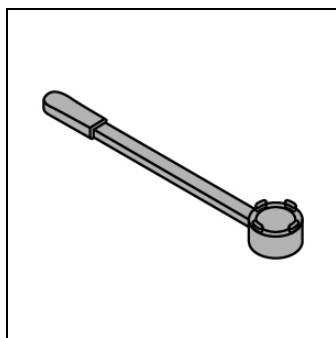
Radiocode noteren. Minpool van de accu losnemen.

Het wordt aanbevolen de multiriem/V-snaar na demontage niet opnieuw te gebruiken, maar altijd te vervangen!

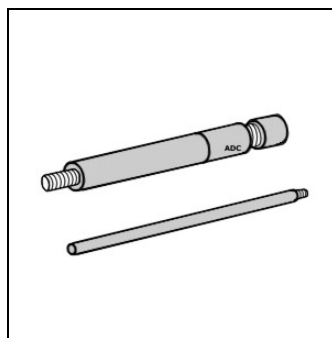
Benodigd speciaal gereedschap



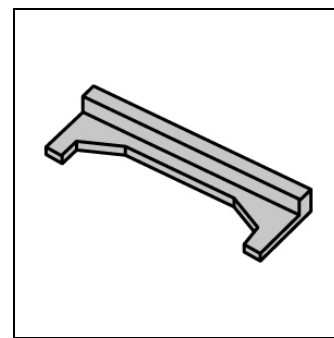
**Blokkeergereedschap
OE (3419)**



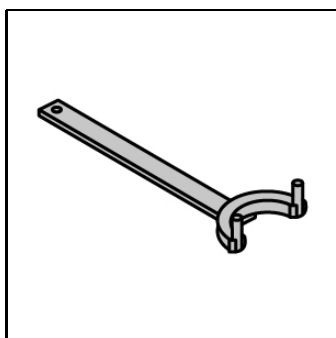
**Blokkeergereedschap
OE (T10025)**



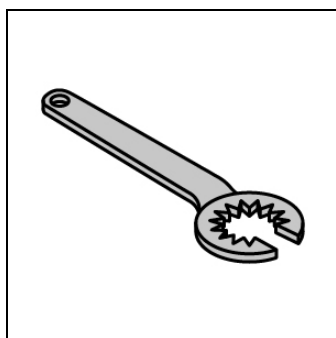
**Adapter meetklok
OE (3313)**



**Nokkenasliniaal
OE (2065 A)**



**Blokkeergereedschap
OE (3036)**



**Ringsleutel
OE (3355)**

Meetsklok

Benodigde tijden/aanhaalmomenten

Richttijd

Getande riem vervangen	4,20 h
Getande riem van inspuitpomp vervangen	2,20 h

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Blokkeerbout inspuitpomp (3)	(zie afbeelding2)		12 Nm
Bout(en) van aandrijftandwiel inspuitpomp (6)	(zie afbeelding3)		Motor AAB, Motor AJA 50 Nm; Motor ACV, Motor AHY, Motor AJT, Motor AUF, Motor AXG, Motor AXL, Motor AYC 90 Nm
Bout(en) van nokkenastandwiel (1)	(zie afbeelding5)		Sterkteklasse 8.8 85 Nm; Sterkteklasse 10.9 100 Nm
Moer van omlooprol (3)	(zie afbeelding8)		20 Nm
Bout(en) van trillingsdemper		Bout(en) vervangen.	vanaf 1995/02, Centrale bout 160 Nm + 180°; vanaf 1995/02, M8 20 Nm + 90°; tot en met 1995/01, Centrale bout 460 Nm; tot en met 1995/01, M8 20 Nm

Uitbouwen:

Onderbescherming motorruimte verwijderen.

Slotplaat in servicestand zetten.

[Multiriem/V-snaar verwijderen.](#)

Distributieriemkap boven verwijderen.

Afdekkap inspuitspompriem uitbouwen.

Kleppendecksel verwijderen.

Trillingsdemper verwijderen.

Blokkeergereedschap gebruiken. OE (T10025)

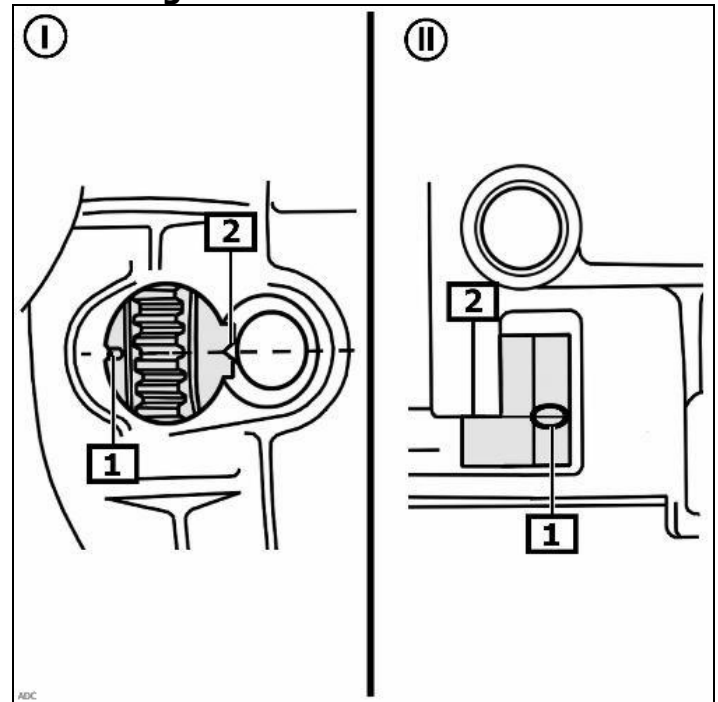
Motor op BDP cilinder 1 zetten.

Krukas draaien tot referentiemerken op het vliegwiel met referentiemerken op de transmissie in lijn ligt. **(1) (2)**

(zie afbeelding1)

BDP-merken inspuitspomp **(1)**
(zie afbeelding2)

afbeelding 1



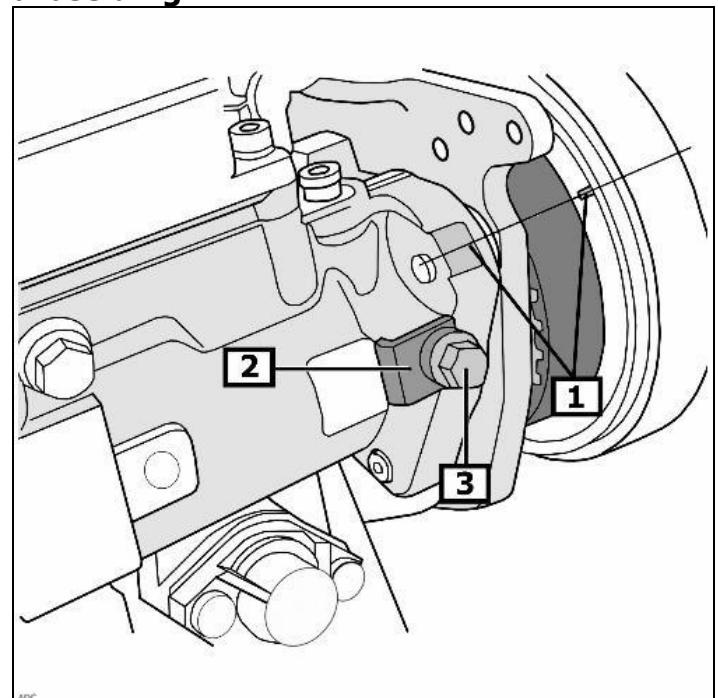
1 BDP-merken(s)

2 Referentiemerken(s) transmissie

I Handgeschakelde transmissie

II Automatische transmissie

afbeelding 2



1 BDP-merken inspuitspomp

2 Tussenplaat

3 Blokkeerbout inspuitspomp

Uitbouwen:

Getande riem van inspuitspomp

Bout(en) van aandrijftandwiel verwijderen. **(6)**

Aandrijfwiel inspuitspomp demonteren. **(5)**

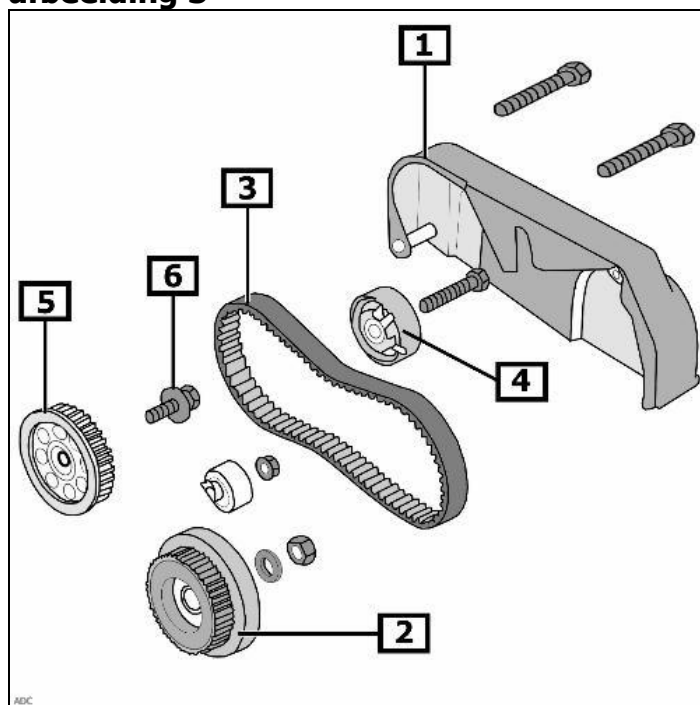
Blokkeergereedschap gebruiken. OE (3036)

Getande riem van inspuitspomp verwijderen. **(3)**

Spanrol getande riem dieselinspuitspomp verwijderen. **(4)**

(zie afbeelding3)

afbeelding 3



**1 Afdekkap
inspuitspompriem**

2 Dieselinspuitspomptandwiel

**3 Getande riem van
inspuitspomp**

**4 Spanrol getande riem
dieselinspuitspomp**

**5 Aandrijfwiel inspuitspomp
op nokkenas**

**6 Bout(en) van
aandrijftandwiel**

Uitbouwen:

Getande riem van nokkenasaandrijving

Nokkenasliniaal inzetten. **(1)**

OE (2065 A)

Nokkenas zover draaien, tot één einde van de nokkenasliniaal tegen de cilinderkop aanligt. **(1)**

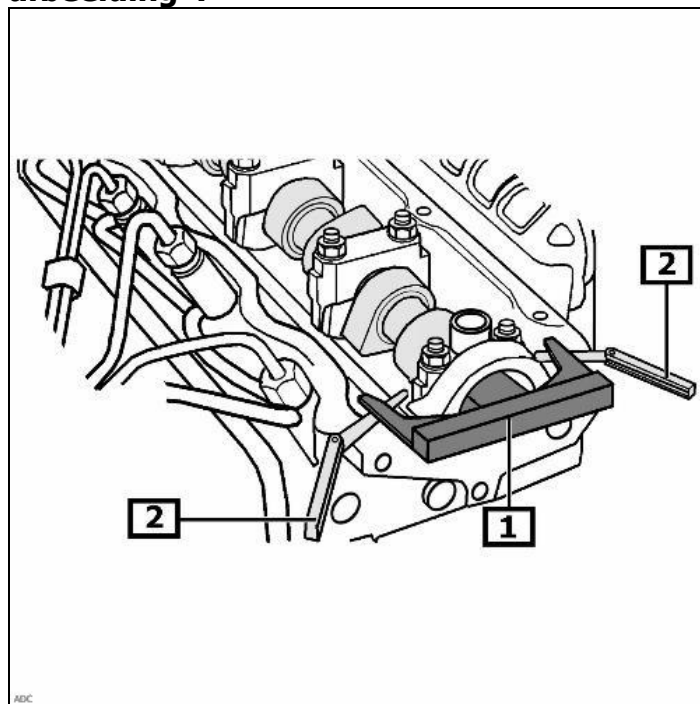
Aan de tegenoverliggende zijde van de nokkenasliniaal, de speling met voelmaat meten.

Aan beide zijden de gehalveerde speling met voelermaten compenseren. (2)
(zie afbeelding4)

Bout(en) van nokkenastandwiel een halve omwenteling losdraaien. **(1)**

Blokkeergereedschap OE (3036)

afbeelding 4



1 Nokkenasliniaal

2 Voelmaatje

Inbouwen: **Getande riem van** **nokkenasaandrijving**

Krukas- en inspuitspomptandwiel mogen bij verwijderde getande riem niet verdraaid worden. Krukas- en nokkenastandwiel mogen bij verwijderde getande riem niet verdraaid worden.

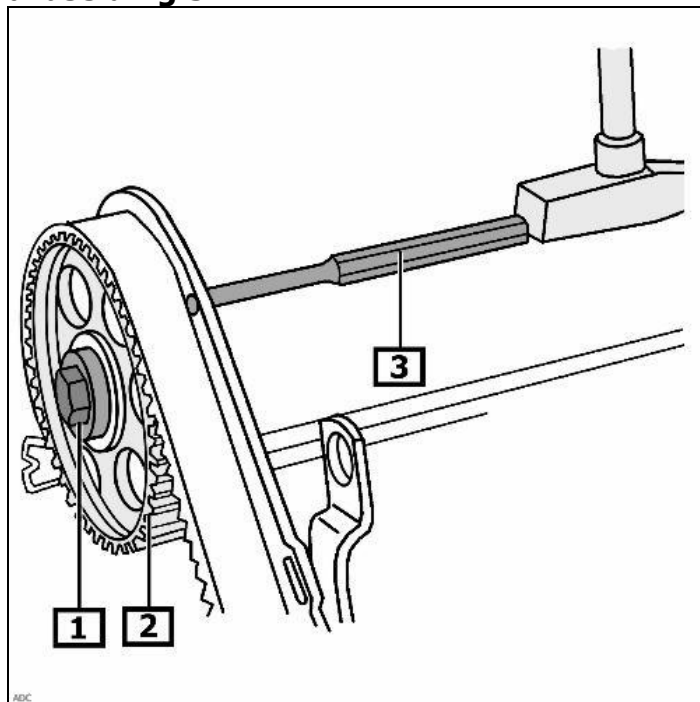
Bout(en) van nokkenastandwiel een halve omwenteling losdraaien. **(1)**

Nokkenastandwiel met geschikt gereedschap van de conus van de nokkenas losmaken. **(2) (3)**
(zie afbeelding5)

Getande riem monteren.

Looprichting van getande riem controleren.

afbeelding 5



1 Bout(en) van
nokkenastandwiel

2 Nokkenastandwiel

3 Doorslag

Bout(en) van spanrol handvast aandraaien. **(1)**
Ringsleutel OE (3355)

Spanrol in pijlrichting draaien tot beide rechte kanten van de wijzer in lijn staan. **(3) (4)**

Bout(en) van spanrol vastdraaien. **(1)**

Aanhaalmoment 20 Nm

(zie afbeelding6)

Bout(en) van nokkenastandwiel vastdraaien.

Sterkteklasse 8.8

Aanhaalmoment 85 Nm

Sterkteklasse 10.9

Aanhaalmoment 100 Nm

Blokkeergereedschap OE (3036)

Nokkenasliniaal verwijderen.

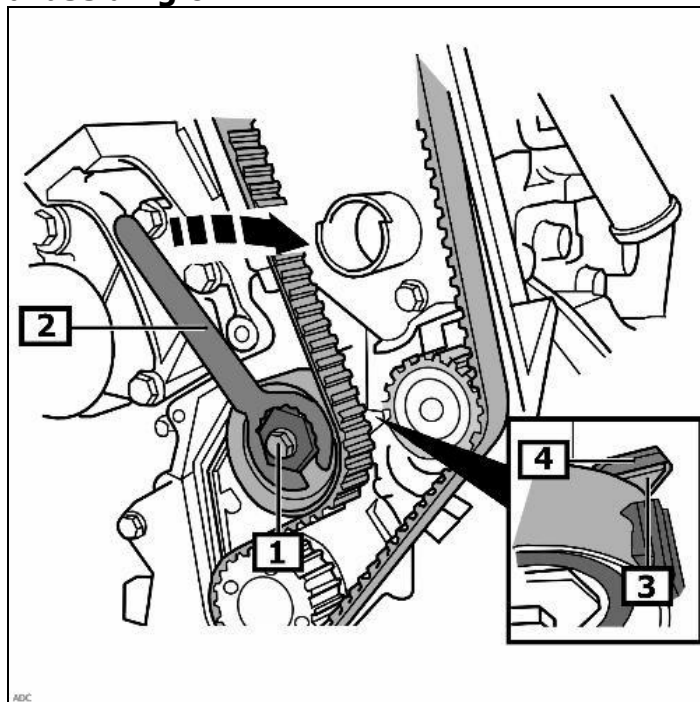
Distributieriemkap onder monteren.

Trillingsdemper monteren.

Nieuwe centrale bout gebruiken.

Aanhaalmoment 160 Nm + 180°

afbeelding 6



1 Bout(en) van spanrol

2 Ringsleutel

3 Wijzer

4 Wijzer

Bout(en) van trillingsdemper M8

Aanhaalmoment 20 Nm

Inbouwen: **Getande riem van inspuitspomp**

Krukas- en inspuitspomptandwiel mogen bij verwijderde getande riem niet verdraaid worden.

BDP-markeringen controleren, evt. afstellen.

Afsluitplug dieselinspuitspomp verwijderen.

Adapter meetklok monteren. **(1)**

Adapter meetklok OE (3313)

Meetklok plaatsen. **(1)**

Meetbereik 0 - 3 mm
(zie afbeelding7)

Blokkeerbout inspuitspomp uitdraaien. **(3)**

Tussenplaat verwijderen. **(2)**

(zie afbeelding2)

Meetklok op "0" zetten.

Inspuitspomptandwiel telkens 10° in draairichting en tegen de draairichting in draaien, en op de meetklok controleren of de waarde voor beide richtingen gelijk is.

Inspuitspomptandwiel langzaam tegen de wijzers van de klok in draaien.

Als de wijzer van de meetklok 0,55 mm slag toont, aandrijftandwiel van de inspuitspomp niet meer verder draaien.

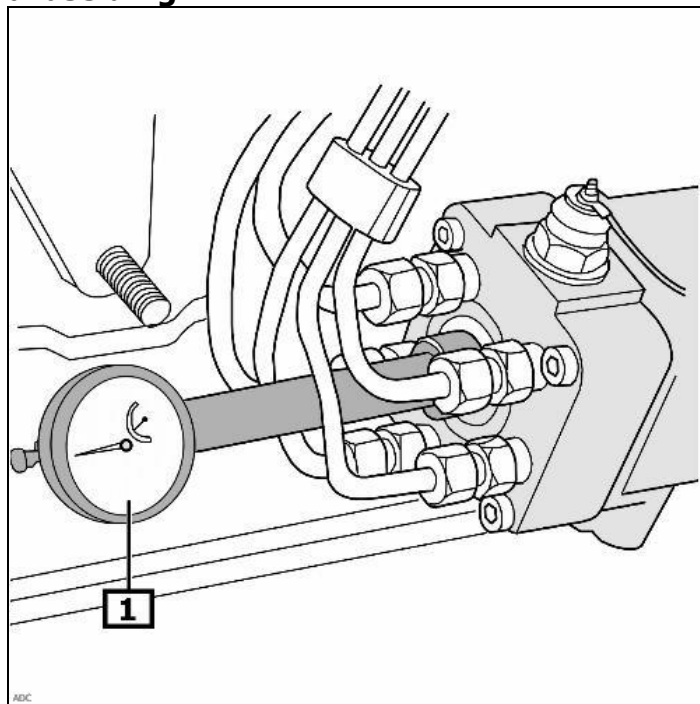
Blokkeerbout inspuitspomp indraaien. **(3)**

Aanhaalmoment 30 Nm
(zie afbeelding2)

Adapter meetklok demonteren.

Afsluitplug dieselinspuitspomp monteren.

afbeelding 7



1 Meetklok

BDP-markeringen controleren, evt. afstellen.

Getande riem van inspuitspomp op inspuitspomptandwiel leggen. **(2) (3)**
Aandrijfwiel inspuitspomp met getande riem monteren. **(5) (3)**
(zie afbeelding3)

Omlooprol(len) draaien tot referentietekens in lijn staan. **(1) (2)**

Moer van omlooprol vastzetten. **(3)**

Aanhaalmoment 20 Nm

Spanrol met geschikt gereedschap tegen de wijzers van de klok in draaien. **(4)**

De wijzer moet met de markering van de grondplaat (nok) op één lijn liggen. (5)

Bout(en) van spanrol vastdraaien. **(5)**

(zie afbeelding8)

Bout(en) van aandrijftandwiel inspuitspomp vastzetten **(6)**

Blokkeergereedschap gebruiken. OE (3036)

Aanhaalmomenten 160 Nm

(zie afbeelding3)

Blokkeerbout inspuitspomp losdraaien. **(3)**

Tussenplaat monteren. **(2)**

Blokkeerbout inspuitspomp vastzetten. **(3)**

Aanhaalmoment 12 Nm

(zie afbeelding2)

Motor twee omwentelingen in de motordraairichting draaien.

BDP-markeringen controleren, evt. afstellen.

Riemsparing controleren, indien nodig corrigeren.

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

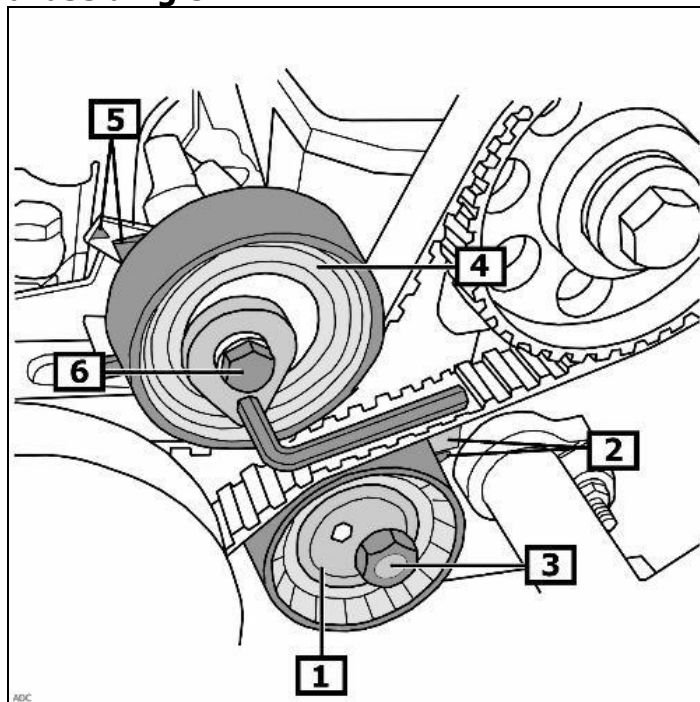
Inspuitbegin inspuitspomp controleren, indien nodig afstellen.

Motor starten en op werking controleren.

Proefrit uitvoeren.

Getande riemvervanging registreren.

afbeelding 8



1 Omlooprol

2 Referentiemerktken(s)

3 Moer van omlooprol

**4 Spanrol getande riem
dieselinspuitspomp**

5 Wijzer

5 Bout(en) van spanrol

THS Automotive | Siloweg 690 | 5222BM 's-Hertogenbosch |